

# Schwing na nowo definiuje elastyczność

Koncepcja samochodowej pompy do betonu S 38 SX Reptor na nowo definiuje klasę pomp 30-metrowych. W konstrukcji masztu zastosowano szerokie kąty otwarcia ramion, które w połączeniu z dużą elastycznością dają wyjątkowy zakres poruszania się. W połączeniu z powszechnie znanymi i wypróbowanymi standardowymi komponentami pomp marki Schwing nowy model może stać się bestsellerem.



Pompa S 38 SX Reptor może zostać zabudowana na trzech różnych wersjach podwozia

Fot. Schwing

Używanie pomp samochodowych w halach i przy budynkach wymaga rozwiązań, które sprawdzają się również na małych przestrzeniach i w utrudnionych warunkach. Do takich właśnie wymagań pompa S 38 SX Reptor została zaprojektowana i zdefiniowana. Łatwe pozycjonowanie masztu w połączeniu z przyjazną obsługą pompy pozwala na szybkie i bezpieczne betonowanie. Kluczem do tego jest zwinny system składania masztu oraz szerokie kąty otwarcia ramion.

Duże, w pełni użyteczne kąty otwarcia ramion masztu pompy S 38 SX Reptor i łatwy w sterowaniu zwinny system jego składania gwarantują dużą elastyczność i intuicyjną obsługę.

W dziedzinie rozwoju produktu firma Schwing prowadzi ścisły dialog z użytkownikami mający na celu zaspokojenie ich wymagań praktycznych, powsta-

jących na budowach. Pompa S 38 SX Reptor gwarantuje pełną kompleksowość w użytkowaniu w połączeniu z typową dla Schwinga niezawodnością i ekonomicznością. Opinie potwierdzają, iż koncepcja w tym względzie sprawdza się w pełni. Przy projektowaniu masztu typu Reptor firma postawiła jak zwykle na sprawdzone projekty i zrezygnowała z eksperymentów konstrukcyjnych. Dzięki temu nie zmniejszyła się żywotność i niezawodność, a zachowanie wartości maszyny w czasie pozostało na wysokim poziomie.

Chroniony patentem system podpór o łukowym kształcie daje pełną stabilność przy jednoczesnym ograniczeniu miejsca wymaganego do rozstawienia pompy. Dodatkowo w połączeniu z podwoziem 8x4 pozwala na zabudowę baterii pompującej typ P2525 ze skolem siłowników napędowych o długo-

ści 2,5 m i średnicy cylindrów roboczych 250 mm. Bateria ta wykonuje o ok. 20% mniej suwów roboczych w porównaniu do baterii pompujących montowanych zwykle w tej klasie maszyn. Dla uzyskania przeciętnej stosowanej w praktyce wydajności ok. 60 m /godz. bateria P2525 wykonuje tylko ok. 8 suwów na minutę. Otwarty systemem hydrauliczny pozwala osiągnąć wysoką wydajność pompowania przy niskich obrotach silnika na poziomie poniżej 1000 obr./min, co przekłada się na oszczędność paliwa i części ściernych. Jak we wszystkich modelach pomp do firmy Schwing również tutaj zastosowano zasuwę „spódnicową”, która charakteryzuje się niskim zużyciem ściernym i gwarantuje łatwy przepływ mieszanki. Poza tym przez prosty kształt budowy w porównaniu do innych zaworów betonu jest wyraźnie prostsza i łatwiejsza w czyszcze-

niu. Umożliwia ona bezpośredni wgląd w cylindry tłoczne i na tłoki robocze, tak że bateria pompująca może być prosto i wygodnie wyczyszczona w trakcie tylko dwóch suwów roboczych. Dzięki temu maszyna szybciej jest gotowa do następnego użycia i to przy zredukowanym zużyciu wody.

W konstrukcji masztu nowej pompy S 38 SX Reptor zastosowano zwijany system składania oraz szerokie kąty otwarcia ramion

Pompa S 38 SX Reptor może zostać zabudowana na trzech różnych wersjach podwozia. Zastosowanie pod-



Fot. Schwing

wozia 6x4 z rozstawem osi 4550 mm umożliwia uzyskanie wagi całkowitej pojazdu poniżej 26 t, przy jednocze-

snym zachowaniu dużej ruchliwości. Wyższą ładowność umożliwia podwozie 8x4 z identycznym rozstawem osi, który pozwala zachować dobrą skrętność pojazdu. Jeśli natomiast potrzebna jest pompa z mocną, oszczędną baterią typ P2525, to jej zabudowa jest możliwa na podwoziu 8x4 z rozstawem osi 5150 mm. Za optymalnie elastyczne użytkowanie i maksymalne bezpieczeństwo pracy odpowiada nowy system kontroli podparcia typu Easyflex. Daje wiele kombinacji podparcia i umożliwia bezpieczne ustawienie pompy S 38 SX Reptor również w typowo trudnych dla budów warunkach. Operatorowi pompy obsługę maszyny ułatwia inteligentny komputerowy system sterowania Vector oraz zdalne sterowanie radiowe typ SC30. Sterowanie to umożliwia precyzyjne i mało męczące sterowanie masztem, a pojemność baterii wystarcza na co najmniej 8 godzin pracy.

Więcej informacji na temat pomp do betonu Schwing oraz innych produktów grupy Schwing-Stetter można znaleźć na stronie internetowej producenta lub stronie przedstawiciela grupy w Polsce – firmy KNK Serwis. ■