

Pompa S43SX w nowej wersji

Schwing GmbH zaliczany jest do światowych liderów w produkcji pomp do betonu. W programie ma pompy z wysięgnikami o długości od 20 do 61 m i bateriami pompującymi o teoretycznej wydajności od 60 do 163 m³/godz. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom pompy są łatwe w obsłudze i serwisie, przy znacznie obniżonych kosztach eksploatacji. Firma stale wprowadza nowe i udoskonala istniejące już modele.

Na targach Bauma 2016, Schwing zaprezentował nowe konstrukcje pomp o wysięgu pięcioramiennym S38SX i S65SX. Pokazano prototypy tych maszyn, które w ciągu roku wejdą do produkcji seryjnej. Schwing kontynuuje tu swoją zasadę – trwała i bezpieczna konstrukcja, dlatego osiągnięcie zamierzonej wagi całkowitej pojazdu nie wpływa na obniżenie stabilności masztów nowych maszyn. Na Baumie zaprezentowano ponownie nową wersję samochodowej pompy do betonu S43SX III, której premiera miała miejsce w Paryżu w 2015 r. Pompa S43SX od stycznia bieżącego roku jest już produkowana seryjnie. W porównaniu do poprzedniej wersji została zmieniona konstrukcja maszyny oraz zmniejszona waga operacyjna. Dzięki temu rejestracja jest łatwa i bezproblemowa w całej Europie, bez konieczności uzyskiwania jakichkolwiek pozwoleń. Co nowego w pompie S43SX? Przede wszystkim obniżono wagę operacyjną pojazdu. Dzięki nowym rozwiązaniom, maksymalna masa z pełnymi zbiornikami, największą jednostką pompującą P2525 i pełnym wyposażeniem nie przekracza obecnie 32 t. Zastosowanie nowej geometrii podpór SX, pozwoliło na wykorzystanie standardowych podwozi (Mercedes-Benz Arocs Euro 6 oraz MAN) bez konieczności przemieszczania drugiej przedniej osi, co także pozwala na obniżenie ceny podwozia.



Fot. KMK Serwis

Nowa wersja pompy do betonu S43SX III, również prezentowana na tegorocznej Baumie

Podstawowe dane pompy S43SX III

Zasięg pionowy	42,30 m
Zasięg poziomy (od punktu obrotu do ramienia 1)	37,55 m
Zasięg poziomy netto (od przodu kabiny)	34,77 m
Zasięg – głębokość	29,20 m
Składanie wysięgu	RZ
Liczba ramion wysięgu	5
Zakres obrotu	2x370°
Średnica rurociągu	DN 125
Jednostki pompujące: P2023	P2023
Wydajność	535 l/min.
Maks. wydajność betonu	136 m ³ /godz.
Maksymalna ilość cykli	27 1/min.

Zmodyfikowanie przekładni obrotowej wysięgu pozwoliło zaś obniżyć całkowitą długość pojazdu poniżej 12 m łącznie z tylnym zderzakiem (wymagany do rejestracji).

Ponadto wprowadzono dwa praktyczne rozwiązania w postaci nowej, wodoodpornej, wysuwanej skrzynki na dokumenty (pozwala na ich przechowywanie i zabezpieczenie przed deszczem lub wiatrem) oraz dodatkowego oświetlenia LED przy sterowaniu podpór, zapewniającego optymalną widoczność nawet w trudnych warunkach (opcjonalnie oświetlenie można zamontować przy szafie sterowniczej i skrzynce narzędziowej).

Zastosowane zmiany wpłynęły tylko w nieznacznym stopniu na zasięg poziomy wysięgu (zasięg pionowy pozostał bez zmian), żadne zmiany nie zaszły w sposobie składania maszty.

Na dzień dzisiejszy pierwsza nowa pompa S43SX III na podwoziu Mercedes Arocs trafiła już do odbiorcy w kraju. Drugi bliźniaczy egzemplarz przyjedzie do Polski w maju.



Fot. KNK Serwis

Prototyp nowej pompy o wysięgu pięcioramiennym S65SX Schwing pokazał po raz pierwszy podczas targów Bauma

Dodatkowe informacje dotyczące betonomieszarek lub innych produktów firmy Schwing można znaleźć na stronie internetowej tego producenta

lub na stronie oficjalnego przedstawiciela Grupy Schwing-Stetter w Polsce firmy KNK Serwis Sp. z o.o. z Opola.

**Autoryzowany
Przedstawiciel**



POMPY DO BETONU SAMOCHODOWE I STACJONARNE

POMPOGRUSZKI

WĘZŁY BETONIARSKIE

MASZYNY SPECJALNE



Sprzedaż

Serwis

Części zamienne

POMPY SZLAMOWE

BETONOMIESZARKI SAMOCHODOWE

URZĄDZENIA DO RECYKLINGU BETONU



KNK SERWIS Spółka z o.o.
ul. Wschodnia 25, 45-449 Opole

Tel.: +48 77 44 24 522, +48 77 45 75 742, Fax: +48 77 44 24 523

web: www.knk.pl

e-mail: knk@knk.pl