



SCHWING Stetter

Quick News – Sprzedaż –

SCHWING GmbH

Heerstraße 9 – 27
44653 Herne, Deutschland
Telefon +49 23 25 / 987 -0
Telefax +49 23 25 / 72922
info@schwing.de
www.schwing.de

Tylna belka zabezpieczająca dla pomp do betonu

Szanowni klienci,

Pojazdy w całej Unii Europejskiej uzyskują homologację po spełnieniu wszystkich wymagań określonych w dyrektywie ramowej 2007/46/EG oraz innych wymagań określonych w indywidualnych dla typu pojazdu dyrektyw szczegółowych lub regulaminów UN-ECE (UN-ECE = United Nations Economic Commission for Europe [Komisja gospodarcza ONZ dla Europy]). Tylko jeśli pojazd nie jest zarejestrowany w Wspólnocie Europejskiej dane wytyczne nie obowiązują. W Niemczech zgodnie z **§32 b StVZO** (Straßenverkehrs- Zulassungs-Ordnung) wymagana jest tylna belka zabezpieczająca.

Wymóg ten nie obowiązuje w przypadku, samobieżnej maszyny budowlanej zgodnie z **§2 Nr. 17** niemieckiego rozporządzenia rejestracji pojazdów (FZV).

W Niemczech samochodowe pompy do betonu należą do samobieżnych maszyn budowlanych (jak koparka, ładowarki itp.) W celu potwierdzenia typu pojazdu maszyna musi zostać sprawdzona przez urzędowo wybranego eksperta (DEKRA, TÜV itd.) Na podstawie tej opinii urząd wydaje homologację dla maszyny na terenie kraju. Wniosek o ekspertyzę oraz dopuszczenie pojazdu do ruchu składa producent maszyn (SCHWING GmbH)

Samochodowe pompy do betonu w Niemczech nie wymagają tylnej belki zabezpieczającej!

Zasada ta nie obowiązuje dla pompogruszek oraz betonomieszarek! W Niemczech muszą być wyposażone w tylną belkę zabezpieczającą (pojazd służy do przewozu betonu- czyli nie jest samobieżną maszyną budowlaną).

Na następnej stronie można znaleźć zdjęcia przedstawiające tylną belkę zabezpieczającą.

W razie dalszych pytań prosimy o kontakt z przedstawicielem firmy SCHWING GmbH.

Z poważaniem
Zespół SCHWING

Tylna belka zabezpieczająca (Opcjonalnie dla pomp do betonu w Niemczech)



Tylna belka zabezpieczająca podczas pracy maszyny



Tylna belka zabezpieczająca podczas jazdy.