

02-05/09

Typ produktu: **SCHWING Samochodowe pompy do betonu/
stacjonarne pompy do betonu
(ze sterowaniem Vector + Napęd z silnikiem Diesla)**

Automatyczna kontrola obrotów: **EEC (Economic Engine Control)
(Automatyczny dobór obrotów silnika)**

- Od miesiąca produkcyjnego maj jest dostępny moduł oprogramowania EEC jako opcja do sterowania Vector.
- EEC wspiera operatora w trybie pompowania poprzez ustawianie optymalnych obrotów silnika.
- EEC zmniejsza zużycie paliwa, ponieważ podczas pracy EEC dostosowuje obroty silnika do minimalnej wymaganej prędkości. Obroty silnika Eco są to specyficzne obroty silnika, które zapewniają pełną wydajność przy minimalnym spalaniu paliwa. Zapewnia to ekonomiczną pracę maszyny przez cały czas.

Funkcjonowanie:

- Jeśli jest uruchomiony silnik oraz zdalne sterowanie to EEC włącza się automatycznie.
- Na obrotomierzy można wtedy zaobserwować uruchomienie EEC, oraz jak zostanie osiągnięta optymalna liczba obrotów.
- Jeżeli ze względu na szczególne okoliczności (np. wymagana maksymalna wydajność) jest konieczna ręczna interwencja, operator może regulować obroty silnika niezależnie od czasu. Wtedy funkcja EEC zostaje wyłączona na 1 minutę, w tym czasie operator może kontrolować obroty silnika za pomocą pokrętła MIN/MAX.

Korzyści dla klienta:

- System hydrauliczny SCHWING jest zoptymalizowany pod trwałości oraz ekonomiki działania (patrz testy zużycia paliwa w porównaniu do konkurencji).
- Napęd hydrostatyczny układu hydraulicznego SCHWING jest tak skonstruowany że pracuje na niskich obrotach silnika, co zmniejsza także zużycie paliwa.
- Poza wymienionymi korzyściami funkcja EEC pozwala na inne możliwości optymalizacji pracy maszyny.
- EEC wspiera operatora podczas pracy poprzez automatyczną regulację, ale także pozwala mu na regulację ręczną.
- SCHWING pomaga operatorowi maszyny w ograniczeniu kosztów operacyjnych.

W przypadku pytań: Sven Pitman, Tel. +49 (0)2325 987 851 lub spitman@schwing.de