



Quick News – Zbyt –

SCHWING GmbH

Heerstraße 9 – 27 44653

Herne, Germany Phone

+49 23 25 / 987 -0

Fax +49 23 25 / 72922

info@schwing.de

www.schwing.de

Nowa chłodnica oleju dla samochodowych pomp do betonu

Szanowni Państwo,

Od teraz wszystkie nasze samochodowe pompy do betonu będą wyposażane w nową chłodnicę oleju (firmy Hydac). Zostanie ona zastosowana w pompach od **S 17** do **S 61 SX** (za wyjątkiem: S 24 X oraz **S 28 X**; niniejsze modele zostaną wyposażone w nową chłodnicę w późniejszym terminie)

Zalety nowej chłodnicy oleju:

- **Wyższa wydajność chłodnicza** → standardowo duża rezerwa wydajności chłodzenia podczas ciężkiego pompowania nawet przy wysokich temperaturach otoczenia.
- **Opcjonalnie: hydrauliczny wentylator** (standardowo: elektrycznie napędzany wentylator) → wyższa wydajność chłodnicza w porównaniu do chłodnicy z elektrycznie napędzanym wentylatorem → stała wysoka wydajność pompowania, nawet przy bardzo wysokich temperaturach otoczenia. (zalecane do zastosowania w krajach, gdzie często panują upały).

Oddzielny filtr obiegu hydraulicznego wysięgu został także zmieniony na filtr firmy Hydac.

Na następnej stronie można znaleźć krótkie porównanie starych i nowych modeli chłodnic.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z oddziałem SCHWING GmbH w Herne.

Państwa zespół SCHWING/Stetter.

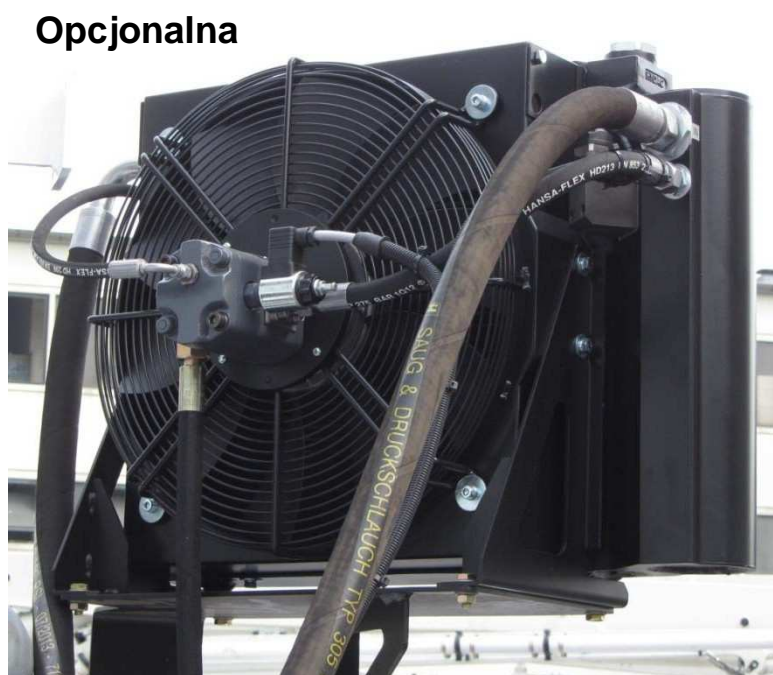
Porównanie starych chłodziw do nowych.

	Stara chłodziwa (standardowo)	Nowa chłodziwa (standardowo)	Nowa chłodziwa (opcjonalnie)
Napęd wentylatora	elektryczny	elektryczny	hydrauliczny
Wydajność chłodziwa [kW]	16	21.5	31
Producent chłodziwa	ASA	Hydac	Hydac
Producent filtru oleju	Pall	Hydac	Hydac

Zdjęcia nowej chłodziwy oleju* (standardowa oraz opcjonalna)



Nowa chłodziwa oleju (Hydac)
Wentylator napędzany elektrycznie



Nowa chłodziwa oleju (Hydac)
Wentylator napędzany hydraulicznie

* nie dotyczy modeli **S24 oraz S28** (zmiana chłodziwa nastąpi w późniejszym terminie)