



Quick News

- Sprzedaż -

SCHWING GmbH

Heerstraße 9 – 27 44653
Herne, Germany Phone
+49 23 25 / 987 -0
Fax +49 23 25 / 72922
info@schwing.de
www.schwing.de

SP 305, SP 500, SP 750 z nowym standardem emisji

Drodzy Państwo,

Dla mobilnych maszyn (=Pomp stacjonarnych) w Europie oraz USA obowiązują poziomy emisji spalin IIIB/ Poziom 4 dla większości klas wydajności. Przestrzeganie wartości granicznych określonych na tym poziomie emisji cząstek stałych (PM -> sadza) i tlenków azotu (NO_x) jest wymagane do sprzedaży nowych maszyn na terenie Europy i USA.

Poniższa tabela pokazuje wartości poziomów emisji dla EU i USA

Wydajność silnika [kW]	Standard emisji	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
19 - 36	EU	Poziom IIIA							Poziom IV
	US	Poziom 4i			Poziom 4f				
37 - 55	EU	Poziom IIIA			Poziom IIIB				
	US	Poziom 3 / Poziom 4i			Poziom 4f				
56 - 129	EU	Poziom IIIA	Poziom IIIB			Poziom IV			
	US	Poziom 3	Poziom 4i			Poziom 4f			
130 - 560	EU	Poz. IIIA	Poziom IIIB			Poziom IV			
	US	Poziom 3	Poziom 4i			Poziom 4f			
> 560	EU	Brak regulacji				brak regulacji			* Poz. 4f
	US	Poz. 2	Poziom 4i			Poziom 4f			

* = planowane

1a = SP 305 (EU) 1b = SP 305 (US) 2 = SP 500 3 = SP 750

Aby ułatwić producentom silników oraz maszyn wdrożenia nowego standardu emisji, wprowadzono elastyczną regulację przejścia, które pozwolą producentom na umieszczenie pewnej ilości maszyn, które są wyposażone w silniki spełniające tylko wcześniej obowiązujące normy emisji spalin.

Przepisy te oznaczają, że dostępne będą urządzenia różnych producentów, w tej samej klasie wydajności, lecz z silnikami z różnymi standardami emisji spalin. Ponadto, maszyny nadal produkowane według poprzedniej normy emisji spalin będzie można sprzedawać na terenach krajów, gdzie najnowsze normy emisji (jeszcze) nie obowiązują.

Stacjonarne pompy do betonu SCHWING SP 305 D, SP 500 D oraz SP 750 D, są teraz dostępne z silnikami Diesla, które są zgodne z nowymi normami emisji spalin. W celu zapewnienia zgodności z ograniczeniami emisji spalin konieczne jest korzystanie z systemu kontroli emisji spalin. Oznacza to zwiększenie zużycia technicznego oraz większy wysiłek przy konserwacji maszyny. Co więcej, w większości przypadków zwiększono nacisk, na jakość paliwa i oleju silnikowego:

- Wymagane jest stosowanie paliw diesla o niskiej zawartości siarki (ULSD= Ultra Low Sulphur Diesel) w połączeniu z **EN 590:2010** (EU-standard; max. 10 ppm / mg/kg / 0.0010% siarki). Odpowiednio **ASTM D975 S15** (US-standard; max. 15 ppm / mg/kg / 0.0015% siarki) dla silników z filtrem cząstek stałych (stosowanie czystego bio-diesla nie jest dozwolone) -> paliwo zawierające siarkę upośledza funkcjonowanie filtra cząstek stałych i może spowodować jego uszkodzenie w dłuższej perspektywie.
- Olej silnikowy o niskiej zawartości popiołu w silnikach z **filtrem cząsteczek stałych** - redukuje zawartość popiołu przy dłuższych odstępach czyszczenia.

Przegląd dostępnych wariantów i systemów oczyszczania spalin gazowych stosowanych w stacjonarnych pompach do betonu SP 305 D, SP 500 D, SP 750 D.

	1a SP 305 D*		2 SP 500 D		3 SP 750 D	
Standard emisji EU	IIIA	-	IIIA	IIIB	IIIA	IIIB
Standard emisji US	Poz. 4i**	Poz. 4f	Poz. 3	Poz. 4f	Poz. 3	Poz. 4i
Silnik diesla	CAT C2.2	CAT C2.2	CAT C4.4 T	CAT C3.4B TA	CAT 4.4 T	CAT C3.4B TA
Moc silnika	36.3 kW	37.3 kW	60 kW	54 kW	74.9 kW	74.9 kW
System kontroli emisji spalin	-	DOC + DPF	-	DOC + DPF	-	DOC + DPF

* dwie różne wersje dostępne:

wersja US (Poz. 4f) 1b i

wersja EU (poziom IIIA; brak zgody dla USA, standard nieważny → prawidłowy standard to poziom 4f) 1a

**Poziom emisji nieważny dla USA

DOC = Katalizator utleniający diesel (konwersja CO[tlenku węgla], HC[węglowodorów = nie-spalone paliwo] oraz NO [tlenku azotu] w CO2[dwutlenek węgla], H2O[wodę] i NO2[dwutlenek azotu].

DPF = Filtr cząstek stałych (separacja oraz utlenienie pozostałości cząstek stałych[PM]).



SP 305 D
z silnikiem diesla
CAT

Przegląd najważniejszych danych technicznych dla stacjonarnych pomp można znaleźć w klasyfikacji produktu.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z oddziałami SCHWING.

Wasz zespół SCHWING/Stetter