



SCHWING Stetter

Quick News – Sprzedaż –

SCHWING GmbH

Heerstrasse 9 – 27 44653

Herne, Germany Phone

+49 23 25 / 987 -0

Fax +49 23 25 / 72922

info@schwing.de

www.schwing.de

Długość błotników w samochodowych pompach do betonu

Szanowni Państwo,

Regulacje prawne wymagają zastosowania odpowiednich błotników w samochodowych pompach do betonu sprzedawanych oraz używanych w krajach UE. Długość błotnika jest także uregulowana przez prawo. Stwierdza ono, że odległość między błotnikiem a powierzchnią ziemi nie powinna być większa niż 20 cm/11" (dopuszczalne są odchylenia od tej wartości, jeśli wymagają tego kwestie techniczne).

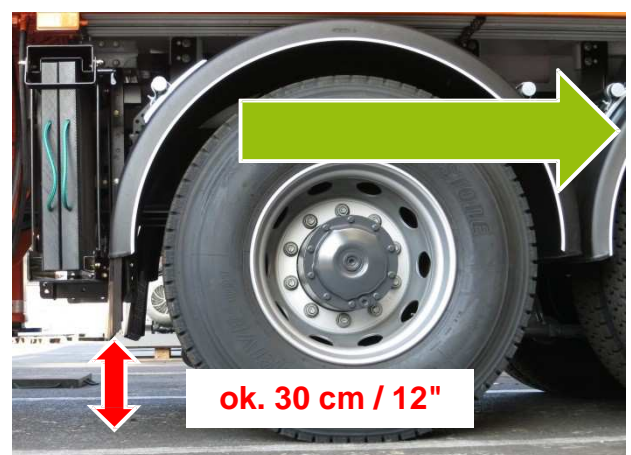
Opisywana długość jest odpowiednia dla ciężarówek używanych w ruchu dalekobieżnym oraz dystrybucji. Jednak ta długość nie jest odpowiednia dla samochodowych pomp do betonu, ponieważ podczas regularnego cofania i jeździe po pozostawionych częściach na placach budowy, może dojść do uszkodzenia błotników (np. do oderwania).

Aby w przyszłości uniknąć podobnych uszkodzeń, Schwing GmbH postanowiło skrócić błotniki (do 30 cm/12" nad powierzchnią drogi; jest to zgodne z dyrektywą 2010/19/EU która dopuszcza takie zmiany ze względu na wymogi techniczne) w samochodowych pompach do betonu ze skutkiem natychmiastowym. Dotyczy to maszyn stosowanych w krajach UE. Maszyny które nie są używane w krajach UE mogą mieć krótsze błotniki lub wcale ich nie posiadać.

Stare (tylko dla maszyn z UE)



Nowe (tylko dla maszyn z UE)



W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z oddziałami SCHWING.

Wasz zespół SCHWING/Stetter