

EU (Stage)



Typ	Poziom emisji	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Typ silnika	System kontroli emisji	Uwagi		
SP 305	IIIA	37 kW	→		36 kW	→		CAT C2.2	-	Sprzedaż w EU możliwa		
	IIIB		Poziom emisji IIIB nie planowany dla silników tej mocy									
	IV		Poziom emisji IV nie planowany dla silników tej mocy									
SP 500IIIB	IIIA	60 kW	→		⊘			CAT C4.4	-	Sprzedaż w EU możliwa do końca 09/2014		
	IIIB	Niedostępna, bezpośrednia konwersja na Stage IV/Tier 4f										
	IV		→		55 kW	→		CAT C3.4	DOC+DPF	Sprzedaż w EU możliwa (dostępna od 09/2014)		
SP 750	IIIA	75 kW	→		⊘			CAT C4.4	-	Sprzedaż w EU dozwolona do końca 09/2014		
	IIIB		→		75 kW	→		CAT C4.4	DOC+DPF	Sprzedaż w EU dozwolona (dostępna 09/2014 - 09/2017)		
	IV		→		Tymczasowo niedostępna					Sprzedaż w EU dozwolona (dostępna od 09/2017)		
SP 1800	IIIA	126 kW	→		⊘			Deutz	-	Sprzedaż w EU dozwolona do końca 09/2014		
	IIIB		→		129 kW	→		CAT C4.4	DOC+DPF	Sprzedaż w EU dozwolona (dostępna 06/2014 - 09/2017)		
	IV		Sprzedaż w EU dozwolona (tymczasowo niedostępna)									
SP 2800	IIIA	Sprzedaż w EU niemożliwa										
	IIIB		→		151 kW	→		CAT C7.1	DOC+DPF	Sprzedaż w EU dozwolona do koniec 2016		
	IV		→		tymczasowo niedostępna					Sprzedaż w EU dozwolona (dostępna od 2017)		

EU (Stage)



Typ	Poziom emisji	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Typ silnika	System kontroli emisji	Uwagi
SP 3800	IIIA								-	Sprzedaż w EU niemożliwa
	IIIB									Sprzedaż w EU niemożliwa
	IV					205 kW		CAT C7.1	DOC+DPF+SCR	Sprzedaż w EU możliwa (dostępna od 10/2014)
SP 4800	IIIA	330 kW						Deutz TCD 2015 V06	-	Sprzedaż w EU niemożliwa
	IIIB									Sprzedaż w EU niemożliwa
	IV					298 kW		CAT C7.1	DOC+DPF+SCR	Sprzedaż w EU możliwa (dostępna od 04/2015)
SP 8800	IIIA	440 kW						Deutz TCD 2015 V08	-	Sprzedaż w EU niemożliwa
	IIIB									Sprzedaż w EU niemożliwa
	IV									Sprzedaż w EU możliwa (tymczasowo niedostępna)



= Sprzedaż tych maszyn w Europie niemożliwa od tego momentu



= Maszyna z silnikiem-flex; dostępność zależy od zapotrzebowania (gdy wszystkie silniki-flex zostaną sprzedane, konwersja do następnego poziomu emisji będzie konieczna).



= Silniki spełnia stary poziom emisji (silnik-flex, ograniczona ilość silników spełniających stary poziom emisji może być zainstalowana na ograniczony okres czasu).



= Silniki spełniające wymogi nowego poziomu emisji zanieczyszczeń

DOC = Diesel Oxidation Catalytic Converter (Katalizator utleniania diesla)

DPF = Diesel particle filter (Filtr cząstek stałych)

SCR = Selective Catalytic Reduction (Selektywna redukcja katalityczna).