



# SCHWING Stetter

## Quick News – Sprzedaż –

**SCHWING GmbH**

Heerstrasse 9 – 27 44653  
Herne, Germany Phone  
+49 23 25 / 987 -0  
Fax +49 23 25 / 72922  
info@schwing.de  
www.schwing.de

### Dostępne jednostki pompujące dla samochodowych pomp do betonu

Szanowni Państwo,

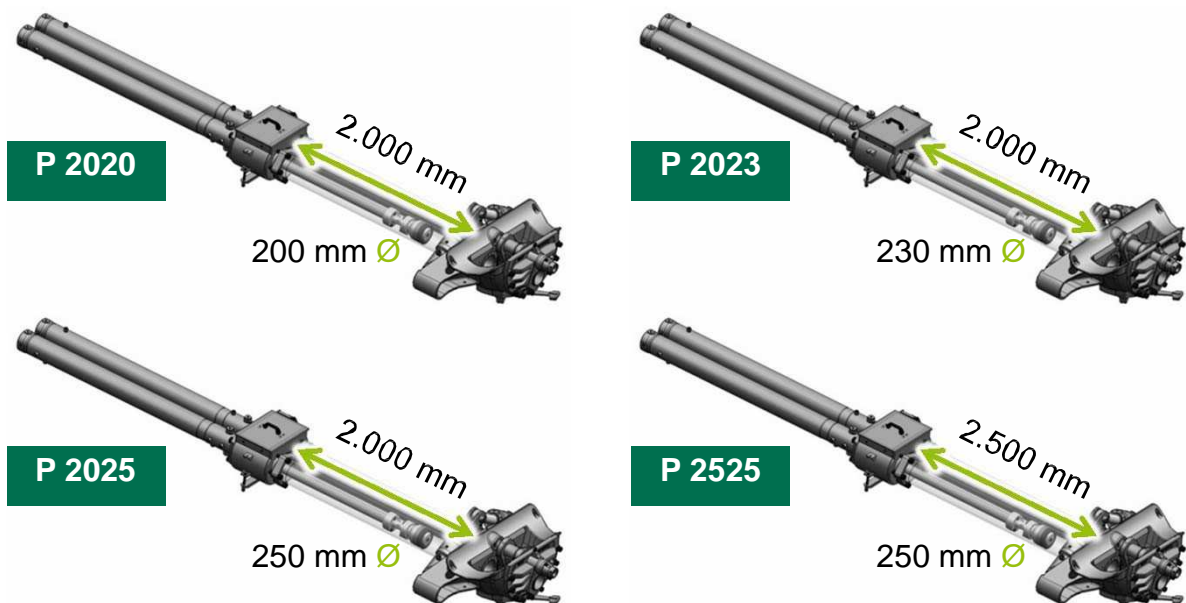
Dla **samochodowych pomp do betonu oraz pompogruszek (FBP)** firmy SCHWING-Stetter klienci mogą wybierać między różnymi jednostkami pompującymi w zależności od potrzeb klienta.

W przeszłości, pewne kombinacje samochodowych pomp do betonu z jednostkami pompującymi nie spełniały wymogów SCHWING-Stetter oraz oczekiwań klientów w zakresie wydajności, efektywności oraz zużycia.

Z tego powodu, przygotowaliśmy przegląd dostępnych jednostek pompujących dla **samochodowych pomp do betonu oraz pompogruszek** SCHWING-Stetter.

Przegląd jednostek pompujących dostępny od teraz dla obu grup maszyn można znaleźć na drugiej oraz trzeciej stronie tego QuickNews'a.

Ten QuickNews jest przeznaczony wyłącznie **do celów wewnętrznych**. Specyfikacja maksymalnego ciśnienia betonu (obecnie 85 bar) może się jeszcze zmienić.



W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z oddziałami SCHWING.

Wasz zespół SCHWING/Stetter

## Dostępne jednostki pompujące dla samochodowych pomp do betonu

Status: 04/2014

Nr	Jednostka pompująca	Typ zasowy			wszys. FBP	S 20	S 24 X	S 28 X	S 31 XT	S 32 X	S 36 X	S 39 SX	S 42 SX
		M	BIG	S									
1	P2020-3-120/80 TC RM R/P 111 m³/h - 108 bar	✓	✗	✗		✓	✓	✓					
2	P2023-3-110/75 TC RM/RB P 98 m³/h - 75 bar	✓	opcja	✗		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3	P2023-6-110/75 TC RM/RB P 161 m³/h - 75 bar	✓	opcja	✗					✓	✓	✓	✓	✓
4	P2023-5-130/80 TC RM/RB R/P 157 m³/h - 96 bar	✓	opcja	✗				✓	✓	✓	✓	✓	
5	P2023-5-110/75 TC RM/RB P 136 m³/h - 75 bar	✓	opcja	✗					✓	✓	✓	✓	✓
6	P2525-6-120/85 TC RB P 162 m³/h - 76 bar	✗	✓	✗								✓	✓
7	P2025-5-120/80 TC RB P 136 m³/h - 69 bar	✗	✓	✗					✓	✓	✓		
8	P1020-2- 90/50 SC RS P 61 m³/h - 67 bar	✗	✗	✓	✓								

Maks. ciśnienie betonu (ciśnienie odcinania ): 85 bar

TC = dwu-obiegowy system

SC = jedno-obiegowy system

P = od strony tłoka

R = od strony tłoczyska

R/P = od strony tłoka/tłoczyska (fabrycznie od strony tłoczyska)

**Wyjaśnienie wydajności pomp(y) hydraulicznych**

-2- = 225 litrów/min.

-3- = 380 litrów/min.

-4- = 450 litrów/min.

-5- = 535 litrów/min.

-6- = 636 litrów/min.

**Wskazówka dla R/P**

157 m³/h      96 bar

↑

↑

Od strony tłoka      od strony tłoczyska

Nie mogą być osiągnięte jednocześnie!

## Dostępne jednostki pompujące dla samochodowych pomp do betonu

Status: 04/2014

Nr	Jednostka pompująca	Typ zasowy			S 43 SX	S 43 SXS	S 46 SX	S 47 SX	S 52 SX	S 55 SX	S 58 SX	S 61 SX
		M	BIG	S								
1	P2020-3-120/80 TC RM R/P 111 m³/h - 108 bar	✓	✗	✗								
2	P2023-3-110/75 TC RM/RB P 98 m³/h - 75 bar	✓	opcja	✗								
3	P2023-6-110/75 TC RM/RB P 161 m³/h - 75 bar	✓	opcja	✗	✓	✓	✓	✓				
4	P2023-5-130/80 TC RM/RB R/P 157 m³/h - 96 bar	✓	opcja	✗								
5	P2023-5-110/75 TC RM/RB P 136 m³/h - 75 bar	✓	opcja	✗	✓	✓	✓	✓				
6	P2525-6-120/85 TC RB P 162 m³/h - 76 bar	✗	✓	✗	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	P2025-5-120/80 TC RB P 136 m³/h - 69 bar	✗	✓	✗		✓						
8	P1020-2- 90/50 SC RS P 61 m³/h - 67 bar	✗	✗	✓								

Maks. ciśnienie betonu (ciśnienie odcinania): 85 bar

TC = dwu-obiegowy system

SC = jedno-obiegowy system

P = od strony tłoka

R = od strony tłoczyska

R/P = od strony tłoka/tłoczyska (fabrycznie od strony tłoczyska)

**Wyjaśnienie wydajności pomp(y) hydraulicznych**

-2- = 225 litrów/min.

-3- = 380 litrów/min.

-4- = 450 litrów/min.

-5- = 535 litrów/min.

-6- = 636 litrów/min.

**Wskazówka dla R/P**

157 m³/h      96 bar

↑

↑

Od strony tłoka      od strony tłoczyska

Nie mogą być osiągnięte jednocześnie!